



乌兹别克斯坦

乌兹别克斯坦是古丝绸之路沿线上的重要国家，为中亚地区的古丝路文明第一大国，古代四大汗国均建于国境内，丝路古城一个接一个的连结起来，成为一条古代骆驼商队的重要贸易运输路线，是以自古以来就有“丝绸之路直穿乌兹别克而过”的这一种说法，多处被联合国列为世界文化遗产，被喻为露天博物馆之国度，漫游于此，仿佛穿越到古丝路汗国时代，处处透着异域神秘风情，是丝路旅游的不二之选。

今天的乌兹别克斯坦位处于中亚地区的腹地，是全球仅有的两个双重内陆国之一，而亦因为其独特的地理位置关系，多条欧亚之间的运输走廊路线均取道其国境中转或通过，可说是从古至今均是中亚地区的咽喉之国。

乌兹别克斯坦国内资源丰富，素有“三金之国”的美称：棉花—白金、金矿—黄金、天然气—蓝金，这“三金”又被称为“乌国三宝”，年产量均在世界前列。乌兹别克斯坦于2015年6月与中国签订协议，在“一带一路”框架下扩大双方经济合作，并借此契机推动国内经济，加快基建发展。



阿塞拜疆

阿塞拜疆处于外高加索地区，即是黑海与里海之间，俄罗斯与伊朗、土耳其及中亚地区中间的一个狭长地带，是古代丝绸之路的中、北线部分路线地区。古代骆驼商队载着货物往来穿梭于东西方之间，若碰上炎夏盛暑的季节，位处于伊拉克、叙利亚地区的古丝路南线会极为炎热，不利行旅，这时候商队多会取道高加索及安那托利亚地区等比较清凉的路线继续行进，而黑海及里海均是古代丝路商人运输货物的另类选择，是以位处于里海之滨的阿塞拜疆亦在丝绸之路上占有一席之地。

阿塞拜疆与中国签署了共建“丝绸之路经济带”合作文件，在外高加索地区为“一带一路”扮演通道和走廊的作用，许多能源管线也需要经过这里，并完善和充分利用“中国—中亚—里海—阿塞拜疆—欧洲”的东西铁路货运干线，与计划中的“俄罗斯—阿塞拜疆—伊朗”南北交通走廊，构成贯通地区的“十字”交通枢纽网络格局。



伊朗

伊朗与中国的往来始于丝绸之路，汉张骞第二次出使西域时，开始派遣副使抵达当时的安息国，即今日的伊朗，此后往还中国与欧洲的骆驼商队，几乎都取道此地区进行货物运输；而伊朗历代都在丝绸之路上设立驿站哨所，保护商队免受侵扰，促进东西方贸易往来，是以伊朗一直是连接东西方文化和贸易往来的桥梁，不仅是丝绸之路的保护者，更凭借地理位置优势，充当着东西方贸易的中间人，不单止给他们带来了财富，更使丝绸之路上的波斯商人闻名世界。马可波罗在其东方见闻录中，有颇多篇幅均为描述当时伊朗的丝路贸易情况，可见其在丝绸之路的地位是何等的重要。

今天的伊朗是中东地区第二大经济体，原油及天然气储藏量居于世界前列位置，惜之前备受西方国家经济制裁影响，严重阻碍其经济发展，但近年针对伊朗的制裁开始获得撤销，并在中国的“一带一路”倡议下，成为“中国—中亚—西亚经济走廊”沿线的主要国家之一，配合其参与创建的国际南北运输走廊，将使伊朗成为透过其通往南亚，波斯湾、里海和阿曼湾、人口逾4亿的区域市场之重要门户。



线路介绍

- 第1天 上海—北京—塔什干
- 第2天 塔什干—撒马尔罕
- 第3天 撒马尔罕
- 第4天 撒马尔罕—布哈拉
- 第5天 布哈拉—塔什干
- 第6天 塔什干—巴库
- 第7天 巴库—德黑兰
- 第8天 德黑兰—设拉子
- 第9天 设拉子
- 第10天 设拉子—波斯波里斯—伊斯法罕
- 第11天 伊斯法罕
- 第12天 伊斯法罕—卡尚—德黑兰—上海
- 第13天 返抵上海

13天11晚 丝绸之路 3国游

乌兹别克斯坦 — 阿塞拜疆 — 伊朗

* 周三出发 *

第1天

交通：上海 - 北京（飞机）航班待定

交通：北京 - 塔什干（飞机）HY502 PEK/TAS 2330/0250+1

上海出发，搭乘中国内陆航班客机，前往北京转机，飞往乌兹别克斯坦。

晚上平安抵达乌兹别克斯坦首都塔什干。

住宿：塔什干



第2天

游览：塔什干

精彩的丝路之旅，由塔什干这里开始。塔什干在突厥语中意指“石头城”，为乌兹别克斯坦首都，是国家的政治、经济及文化中心，亦为中亚地区第一大城市。游览过后，驱车前往撒马尔罕。

交通：塔什干 - 撒马尔罕

住宿：撒马尔罕

第3天

游览：撒马尔罕

撒马尔罕为丝路上赫赫有名之名城，因位处中国、印度和波斯之十字路口，地理位置优越，为古丝路商旅必经之地；后来帖木儿定都于此，将此城建为中亚地区首屈一指的经济及文化中心，发展达到极致，到今天仍然耸立着很多雄伟美丽的中世纪建筑，被称作独一无二的“历史活化石”，是丝路上闪耀着光芒的一颗明珠。联合国教科文组织于2001年将此地列为世界文化遗产。

住宿：撒马尔罕



第4天

交通：撒马尔罕 - 沙赫里萨布兹

游览：沙赫里萨布兹

早上乘车到布哈拉，于途中停留参观叱咤一时之中亚霸主帖木儿之出生地沙赫里萨布兹。帖木儿特意用最好的设计师及工匠，筑起了不少瑰丽巍峨的建筑物并保存至今，如阿基萨罗伊皇宫遗址、角戈巴兹清真寺、多洛斯萨达建筑群及礼拜清真寺等。联合国于2000年将此地列入人类文化遗产。

交通：沙赫里萨布兹 - 布哈拉

住宿：布哈拉

第5天

游览：布哈拉

布哈拉于梵文中意指修道院，为丝路上的著名古城，约建于西元前一世纪，曾成为中亚三大汗国之一，在过去数世纪面貌变化不大，城内遍布充满特色的黄金圆顶建筑物。布哈拉亦是阿里爸爸与四十大盗的天方夜谭故事发生地，故被称为传说之城，更令此城更披上一层神秘色彩，并于1993年被联合国教科文组织列为世界文化遗产城市。之后乘坐内陆客机返回塔什干。

交通：布哈拉 - 塔什干 HY38 BHK/TAS 2155/2300

住宿：塔什干





第6天

交通：塔什干-巴库(飞机) HY755 TAS/GYD 1100/1255

游览：巴库

巴库为外高加索第一大城市，亦是里海第一大港口，自苏联时代开始就已经是重要的石油之城，是前苏联里少数的不需财政补贴的共和国之一。苏联解体之后，阿塞拜疆也走上了独立发展之路，如今巴库成为了外高加索最发达富庶的城市。

住宿：巴库

第7天

游览：巴库

巴库又称“风之城”，市内最著名的就属老城，被称为“堡垒要塞”，是巴库市中心独特的历史建筑保护区，老城及城中的处女塔、希尔凡宫也都被列入了世界遗产名录。除了历史景点，巴库亦有极具象征性的现代建筑，如著名的“火焰塔”，由3座塔型建筑物组成而名。之后乘坐国际客机前往伊朗德黑兰。

交通：巴库-德黑兰(飞机) J29005 GYD/IKA 2230/2325

住宿：德黑兰



第8天

游览：德黑兰

德黑兰为伊朗的首都，12世纪时波斯人因为逃避蒙古大军的洗劫而开始聚居于此，于17世纪末当时的新沙阿王，将波斯的首都从设拉子迁往德黑兰并发展至今。近代的德黑兰经历几许风云诡变的政治事件，是一个披着神秘面纱而且充满说不完故事的城市。在德黑兰的博物馆中尽情参观，除可鉴赏到无数国宝级的珍贵文物外，亦可深度了解一下伊朗文化的底蕴。晚上往机场乘坐内陆客机前往设拉子。

交通：德黑兰-设拉子(飞机) W51087 THR/SYZ 2010/2130

住宿：设拉子

第9天

游览：设拉子

设拉子为伊朗南部的首府，波斯文化的中心，是中世纪伊斯兰世界的重要城市之一，于17世纪赞德王朝时期更成为国都，城中许多美丽的建筑都是于这个时期所落成的，旅客可感受到此美丽古城的浓厚波斯文化色彩。设拉子作为波斯的文化中心超过二千年，是多位传颂千古的波斯诗人的故乡，被誉为夜莺与诗歌之城。这里有清新的波斯花园、漂亮的清真寺、精致的诗人墓园，无不透出淡淡的古典韵味。

住宿：设拉子



第10天

交通：设拉子-波斯波里斯

游览：波斯波里斯

来到闻名遐迩的波斯文化宝藏波斯波里斯。全盛时期的阿契美尼德波斯王朝，其疆域从印度河一直伸延到埃塞俄比亚，而波斯波里斯的宏伟建设完全展现了帝国的强大。随着帝国的衰落，被入侵者亚历山大大帝的军队所蹂躏，城市变成废墟，之后被沙尘覆盖了几百年之久才被发掘出来，今天游人仍可从遗址中的石柱长廊、大型宴会厅、宫殿、拱门及浮雕中，窥探帝国时代显赫光辉的一页。联合国教科文组织于1979年将古城列入世界文化遗产。

交通：波斯波里斯-伊斯法罕

住宿：伊斯法罕



第11天

游览：伊斯法罕

伊斯法罕现为伊朗第三大城市，公元前五世纪时已经成为波斯帝国其中一个大城市，之后几经历代王朝的兴衰战乱，亦留下大量美丽及宏伟的建筑物及清真寺等，而当中影响至深远的是十五世纪时，显赫的阿拔斯一世建立起强盛的萨法维王朝，他将伊斯法罕打造成一个全盛帝国的都城，亦令到这个美轮美奂的古城获得“伊斯法罕半天下”此烱炙伊斯兰世界的称誉。在此必不可错过的是伊玛目广场，为世界第二大的广场，极其宏伟壮观。

住宿：伊斯法罕

第12天

交通：伊斯法罕 - 卡尚

游览：卡尚

卡尚以拥有众多美丽的波斯花园而著名。联合国教科文组织于2011年将现存于伊朗的9个波斯式花园列入世界文化遗产名录，它们都建于公元6世纪之后的不同时期，以传统的波斯庭园风格表现出天堂的象征，分为四个部分，象征古代波斯琐罗亚斯德教的四大元素：天、地、水、植物，别具传统意义。丝绸之路的精彩行程到此完结，随即驱车前往德黑兰国际机场，办理登机手续，乘坐直航班机返回上海。

交通：卡尚 - 德黑兰 - 机场

德黑兰 - 上海 (飞机) W5077 IKA/PVG 2110/0955+1



第13天

飞机于早上平安抵达上海机场，旅程完满结束。

* 以上行程所列航班均只作参考，实际航班以出团通知书告知